

Perfil logístico de Brasil/Distribución Física Internacional

Transporte aéreo

Por: Legiscomex.com

Marzo 4 del 2015

De acuerdo a la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC, por sus sigla en portugués), Brasil cuenta con un total de 4.263 aeropuertos, de los cuales 726 se encuentran pavimentados y los 3.537 restantes están sin pavimentar.

El país se caracteriza por tener una infraestructura aeroportuaria importante para el manejo de carga internacional principalmente en los aeropuertos internacionales de Brasilia, Sao Paulo (Guarulhos, Viracopos), Manaus, Belo Horizonte y Rio de Janeiro.

En el Estado de Sao Paulo se encuentran cuatro de los aeropuertos internacionales más importantes de Brasil, donde se prestan la mayoría de los servicios de carga, los cuales son el Aeropuerto Internacional de Viracopos, el Aeropuerto Internacional de Guarulhos, el Aeropuerto Internacional Antônio Carlos Jobim/Galeão y el Aeropuerto Internacional Eduardo Gomes/Manaus.

Ilustración 7: Principales aeropuertos de Brasil



Fuente: www.oocities.org

Según la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC), entre enero y diciembre del 2014 la demanda del transporte internacional de pasajeros fue de 93.366.884 millones de personas, un 5,81% más que lo registrado en el mismo periodo del 2013 cuando fue de 88.242.490 millones de personas. En el caso de la oferta, esta tuvo un aumento del 0,94% entre el 2013 y el 2014.

En el 2014, TAM fue la aerolínea que más pasajeros a nivel internacional movilizó con 79.270.809 millones de personas. Le siguieron, GOL, 43.373.183 millones de personas; Azul, con 35.090.628 millones de personas; Avianca Brasil, con 17.246.049 millones de personas; Passadero, con 1.299.272 personas; Sete, con 103.286 personas, y Map Linhas Aereas, con 118.847 personas, entre otras.

Tabla 1: Comportamiento de las aerolíneas en el transporte internacional de pasajeros, 2013 - 2014

Aerolínea	Demanda			Oferta		
	2013	2014	Variación	2013	2014	Variación
TAM	35.182.543	35.594.911	1,17%	44.344.748	43.675.898	-1,51%
GOL	31.218.979	33.730.764	8,05%	44.110.363	43.373.183	-1,67%
Azul	11.628.253	15.562.987	33,84%	14.496.822	19.527.641	34,70%
Avianca Brasil	6.306.060	7.813.820	23,91%	7.679.368	9.432.229	22,83%
Passadero	421.006	520.788	23,70%	645.819	778.484	20,54%
Total	71.793	62.776	-12,56%	80.701	71.722	-11,13%
Sete	43.623	43.502	-0,28%	65.662	59.784	-8,95%
Map Linhas Aereas	15.589	37.326	139,44%	32.750	81.521	148,92%
Abaete	0	7	0,00%	0	10	0,00%
Mais Linhas Aereas	335	0	-100%	440	0	-100%
Trip	3.346.757	0	-100%	4.431.354	0	-100%
NHT	7.553	0	-100%	19.593	0	-100%
Total de la industria	88.242.490	93.366.884	5,81%	115.907.620	117.000.471	0,94%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil (ANAC)

En cuanto al transporte nacional de pasajeros, entre enero y diciembre del 2014, la demanda fue de 29.153.687 millones de personas, un 4,97% más que lo registrado en el mismo periodo del 2013 cuando fue de 27.779.185 millones de personas. Sin embargo, la oferta de pasajeros tuvo una disminución del 1,56% entre el 2013 y el 2014.

Igualmente, TAM fue la aerolínea que más pasajeros a nivel movilizó a nivel nacional con 53.688.776 millones de personas. Le siguieron, GOL, 10.483.946 millones de personas; Azul, con 317.877 millones de personas y Avianca Brasil, con 21.527 personas.

Tabla 2: Comportamiento de las aerolíneas en el transporte nacional de pasajeros, 2013 - 2014

Aerolínea	Demanda			Oferta		
	2013	2014	Variación	2013	2014	Variación
TAM	24.314.153	24.650.124	1,38%	30.395.583	29.038.652	-4,46%
GOL	3.464.871	4.353.810	25,66%	5.522.568	6.130.136	11,00%
AZUL	131	144.319	110382,33%	131	173.558	132766,17%
Avianca Brasil	0	5.434		0	16.093	
NHT	30	0	-100,00%	33	0	-100,00%
Total de la industria	27.779.185	29.153.687	4,95%	35.918.315	35.358.439	-1,56%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil (ANAC)

De acuerdo a la ANAC, entre enero y diciembre del 2014 se movilizaron 395.208.980 kg de carga útil transportada a nivel nacional, un 4,29% menos que lo registrado en el mismo periodo del 2013 cuando fueron 412.939.619.

En el 2014, TAM fue la aerolínea que más carga internacional movilizó con 160.860.833 (kilogramos) kg. Le siguieron, GOL, con 87.972.161 kg; ABSA, con 67.152.910 kg; Avianca Brasil, con 26.748.364 kg; AZUL, con 25.728.442 kg; Sideral Air Cargo, con 21.962.244 kg, y Colt Transportes, con 2.463.558 kg, entre otras.

Tabla 3: Comportamiento de las aerolíneas en el movimiento de carga nacional, 2013 - 2014

Empresa	Carga útil transportada (kg)		
	2013	2014	Variación
TAM	170.368.892	160.860.833	-5,58%
GOL	99.828.234	87.972.161	-11,88%
ABSA	75.120.672	67.152.910	-10,61%
Avianca Brasil	21.523.606	26.748.364	24,27%
AZUL	16.665.199	25.728.442	54,38%
Sideral Air Cargo	16.802.099	21.962.244	30,71%
Colt Transportes	0	2.463.588	-
Total	6.491.477	1.217.028	-81,25%
Passaredo	325.346	473.497	45,54%
Rio Linhas Aereas	625.864	425.711	-31,98%
SETE	260.919	201.654	-22,71%
Map Linhas Aereas	384	2.548	563,54%
Abaete	0	0	-
TRIP	4.926.927	0	-100,00%
Mais Linhas Aereas	0	0	-
NHT	0	0	-
Total de la industria	412.939.619	395.208.980	-4,29%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil (ANAC)

En lo referente al movimiento de carga útil transportada a nivel internacional, en el 2014 se movilizaron 171.351.120 kg, un 4,3% menos que lo transportado en el 2013, cuando fueron de 179.043.761 kg.

En el 2014, TAM fue la aerolínea que más carga internacional movilizó con 127.304.193 kg (kilogramos). Le siguieron, GOL, con 1.866.405 kg; ABSA, con 42.115.552 kg; Avianca Brasil, con 34.544 kg; AZUL, con 11.906 kg, y Colt Transportes, con 18.520 kg.

Tabla 4: Comportamiento de las aerolíneas en el movimiento de carga internacional, 2013 - 2014

Empresa	Carga útil transportada (kg)		
	2013	2014	Variación
TAM	135.697.033	127.304.193	-6,18%
GOL	2.336.835	1.866.405	-20,13%
ABSA	41.009.893	42.115.552	2,70%
Avianca Brasil	-	34.544	-
AZUL	0	11.906	-
Colt Transportes	-	18.520	-
Total de la industria	179.043.761	171.351.120	-4,30%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil (ANAC)